

## Zusatzrüstung

### LED Beleuchtung

Beleuchtungsanlage passend für alle Sub-Tiller Modelle



### Warntafeln

Für mehr Sicherheit im Straßenverkehr



### Scheibensektion

Schneidscheiben vor jedem Zinken (nicht nachrüstbar)



### Druckluftbremsanlage

Erhältlich für alle Sub-Tiller auf Fahrgestell (nicht nachrüstbar).



### Hydr. Bremsanlage

Erhältlich für alle Sub-Tiller auf Fahrgestell (nicht nachrüstbar).



### Multi-Seeder

Alle Sub-Tiller können mit dem HE-VA Multi-Seeder zur Aussaat von Raps, Zwischenfrüchten etc. ausgerüstet werden.



### Aufstieg und Ladesteg

Für bequemen Zugang zur aufgebauten Säeinheit steht ein Aufstieg und Ladesteg zur Verfügung.



### Easy-Draft Kit

Der Schar des Easy-Draft-Kit hat einen flacheren Flügel und eine kürzere Spitze. Dieses erzeugt eine minimale Irritation des Bodens.



### Sub-Tiller Combi

Der Sub-Tiller Combi kann durch das rückwärtige Dreipunkthubwerk mit Maschinen wie z.B. einer Maisdrille kombiniert werden. Es lockert den Boden in zu 40cm Tiefe vor jeder Planzreihe.

Es bestehen vielfältige Ausstattungsvarianten.



## Till-Seeding Ausrüstung

Beim Till-Seeding werden optimale Aufwuchsbedingungen für Rapsarten und Zwischenfrüchte erreicht.

Durch die gleichzeitige Lockerung des Bodens werden strukturelle Bodenverdichtungen beseitigt und die Pflanze erhält ein hervorragendes Milieu für die Wurzelbildung. Dadurch erreicht die Wurzel der Pflanze auch tiefere wasserführende Schichten und kann so auch Trockenperioden überstehen.

Das Saatgut kann in einer oder zwei Reihen hinter der Walze abgelegt werden. Darüber hinaus besteht die Option zusätzlich Dünger und Schneckenkorn gleichzeitig auszubringen.



## Technische Spezifikationen

### Sub-Tiller



2,00 - 7,00 m



2,00 - 4,00 m



815 - 7.380 kg



60 - 600 PS



2 - 13 Stck.

Arbeitsbreite, m	Typ	Transportbreite, m	Anzahl Zinken	Kraftbedarf, PS	Schw. Rohrst.walze Gewicht, kg		V-Profilwalze (Ø600) Gewicht, kg		V-Profilwalze (Ø700) Gewicht, kg		Sternwalze Gewicht, kg	
					Quick-Push	Hydr.Auto.	Quick-Push	Hydr.Auto.	Quick-Push	Hydr.Auto.	Quick-Push	Hydr.Auto.
<b>AUFGEHÄNGTE MODELLEN</b>												
2,00	Starr	2,00	2 - 3	60 - 120	815-900	885-1.005	1.165-1.250	1.235-1.355	-	-	1.255-1.340	1.325-1.445
2,50	Starr	2,50	2 - 3	60 - 120	900-985	970-1.090	1.415-1.500	1.485-1.605	-	-	1.470-1.555	2.055-1.660
3,00	Starr	3,00	2 - 5	60 - 200	975-1.230	1.050-1.410	1.595-1.850	1.665-2.025	-	-	1.685-1.940	1.760-2.120
3,50	Starr	3,50	5 - 7	140 - 280	1.310-1.480	1.490-1.720	2.030-2.200	2.210-2.440	-	-	2.150-2.320	2.330-2.560
4,00	Starr	4,00	7	200 - 280	1.560	1.640	2.380	2.620	-	-	2.530	2.610
4,00	Klappbar	2,43	7	200 - 280	1910	1.990	2.730	2.970	-	-	2.880	2.960
5,00	Klappbar	2,43	9	260 - 360	2.240	2.390	3.260	3.690	-	-	3.470	3.620
<b>AUFGESATTELTE MODELLEN</b>												
4,00	Klappbar	2,43	7	220 - 320	-	-	5.200	5.200	5.600	6.000	-	-
5,00	Klappbar	2,43	9	260 - 360	-	-	5.700	5.860	5.900	6.060	-	-
6,00	Klappbar	2,43	11	300 - 500	-	-	6.200	6.400	6.500	6.700	-	-
7,00	Klappbar	2,43	13	400 - 600	-	-	6.800	7.030	7.150	7.380	-	-

### Sub-Tiller Combi

Arbeitsbreite, m	Steinsicherung	Anzahl Zinken	Zinkenstrichabstand
6,00	Quick-Push	8	75
6,00	Hydr. Auto.	8	75
6,00	Quick-Push	12	45
6,00	Hydr. Auto.	12	45



Tel.: +45 97 72 42 88  
E-mail: info@he-va.com

Web: www.he-va.com

N.A. Christensensvej 34  
DK-7900 Nykøbing Mors

Händler



Gemäss unserer Firmenpolitik streben wir die ständige Verbesserung unserer Produkte an. Daher behalten wir uns Änderungen der technischen Daten ohne vorherige Anzeige vor.



# HE-VA

## Sub-Tiller

Effiziente Bodenlockerung  
ohne Vermischen



# Sub-Tiller beseitigt Verdichtungen, belüftet und entfernt Staunässe

Der HE-VA Sub-Tiller steht in verschiedenen Rahmenversionen zur Verfügung: Starr-Rahmen mit Arbeitsbreiten von 2 m, 2,5 m, 3 m, 3,5 m und 4 m; Anbauahmen mit hydraulischer Klappung in Arbeitsbreiten von 4 m and 5 m sowie gezogen mit hydraulischer Klappung und Arbeitsbreiten von 5 m, 6 m and 7 m. Für alle Rahmen stehen unterschiedliche Zinken zur Anpassung an individuelle Bedürfnisse zur Verfügung.

Die für HE-VA Sub-Tiller typische V-Konstruktion steht für Stabilität und Verschleißfestigkeit. Jedes Modell bietet eine hydraulische Tiefeneinstellung sowie eine Vielzahl von bedienerfreundlichen Merkmalen und Funktionen.

## Steinsicherung

### Quick-Push Steinsicherung

Die einzigartige Quick-Push Steinsicherung besteht aus einem Scherbolzen mit 8 Sollbruchstellen.

Nach Auslösung der Zinkensicherung löst der Fahrer den Sicherungssplint und schiebt den Scherbolzen nach. Anschließend wird dieser mit dem Splint wieder gesichert.

Somit erübrigt sich das Mitführen von Ersatzbolzen und der Fahrer kann seine Arbeit ohne großen Zeitverlust fortsetzen.

### Hydraulische Steinsicherung

Für extrem steinige Flächen können alle Modelle mit einer hydraulischen Steinsicherung ausgestattet werden.

Dabei sind die Hydraulikzylinder an den Zinken mit einem Gasdruckdämpfer verbunden, so dass bei Fremdkörperkontakt der Zinken ausweichen und automatisch wieder in Arbeitsposition zurückgehen kann.

Da beim Unterlockerer die Schare tiefer arbeiten und so ein größerer Öldruck benötigt wird, ist ein Manometer zur Anzeige des Ausweichdrucks für den Zinken notwendig.

## Zinkendesign

Die V-förmige angeordneten Zinken und der spezielle Anstellwinkel des Schar senken den Zugkraftbedarf und optimieren die Schlagkraft.

Serienmäßig sind die 200 mm breiten Flügelschare montiert.



Je nach Einsatzzweck stehen auch 120 oder 350 mm breite Schare zur Verfügung.



## Vielseitige Bodenbearbeitung

Unsere jahrzehntelange Erfahrung im Bau von Untergrundlockerern, Scheibeneggen und Bodenbearbeitungskombinationen zeigt mit der jüngsten Generation von Untergrundlockerern.

Als Anbaugerät mit einer Arbeitsbreite von 3,00 m im Jahr 2004 eingeführt, umfasst diese Baureihe jetzt gezogene und größere Modelle mit hydraulischer Klappung für Schlepper mit bis zu 600 PS. Beim HE-VA Sub-Tiller werden alle Einstellarbeiten von der Schlepperkabine vorgenommen. Das entlastet den Fahrer.



## Standard-Spitzen

Die Standardspitzen am Sub-Tiller haben eine Scharbreite von 200 mm und werden auf einem 25 mm starken Zinken montiert.

Sie werden aus gehärtetem Gussstahl gefertigt, welches übermäßigem Verschleiß vorbeugt. Die Befestigung erfolgt über einen einzigen Sicherungsbolzen, wodurch die Wartungsfreundlichkeit erhöht wird.



## Schartypen

Zusätzlich zum Standard 200mm-Schar stehen dem Kunden Schare in den Breiten 120mm und 350mm zur Verfügung. Dadurch ist der Nutzer in der Lage, sich an die jeweiligen Gegebenheiten anzupassen.



## Klappbare Sub-Tiller



### Mehr Leistung, mehr Mobilität

Die HE-VA Sub-Tiller mit hydraulischer Klappung sind für Großschlepper und größere Betriebe konzipiert.

Bei 7, 9, 11 bzw. 13 Zinken und Arbeitsbreiten von jeweils 4, 5, 6 und 7 m vereinen diese Geräte höchste Schlagkraft mit höchster Mobilität für eine deutliche Erhöhung der Rentabilität.

Jedes Modell klappt in zwei Teilsegmente. Die angebaute Modelle klappt auf eine Transportbreite von 2,43 m.

Der Klapprahmen der angebaute Modelle ist für Schlepper mit 450 PS zugelassen.

## Gezogener Sub-Tiller



Die gezogenen Sub-Tiller sind für größere Schlepper mit bis zu 600 PS zugelassen.

Serienmäßig sind sie mit optionalen Quick-Push Scherbolzen oder hydraulischem Anfahrschutz verfügbar.

Für alle angebaute und gezogenen HE-VA Sub-Tiller mit Klapprahmen ist eine Beleuchtungsanlage sowie spezielle Schare und Zinken für geringe Bodenbewegung verfügbar.

## Walzentypen

Wie viele Bodenbearbeitungsgeräte von HE-VA ist auch der Sub-Tiller mit der bewährten Walze mit V-Profil-Ringen aus Pressstahl ausgerüstet. Alle Ringe laufen auf einer massiven Achse mit 150 mm Durchmesser. Damit dreht jeder Teilabschnitt gleichmäßig und sicher auch in sehr klebrigen Böden. Das gezackte Ringprofil sorgt dafür, dass die Walze auch auf leichten Böden zuverlässig dreht. Die aggressiven Rippen und das Schulterprofil hinterlassen bei 145 mm Strichabstand eine bestens rückverfestigte, wetterfeste Oberfläche.

Einzelmontierte Abstreifer aus Federstahl verhindern, dass sich zwischen den Ringen Erde aufbauen kann. So sind auch nasse Böden kein Problem.

Neben der serienmäßigen Ringwalze mit V-Profil steht die Rohrstabwalze für leichtere Böden und eine Sternringwalze für eine lockere Krümelung zur Verfügung.

