

Avantages intégrés

Verrouillage manuel



SWING-ROLLER

Béquille à démultiplication



SWING-ROLLER

Verrouillage automatique



KING-ROLLER

Béquille hydraulique



KING-ROLLER

Paliers supp. s. toutes les sections

Excepté les sections extérieures des 12,30 - 15,30 m



KING-ROLLER

Pneus radiaux 560/45R 22.5-152D

Sur modèles 16,30 m à 20,30 m



KING-ROLLER

Principe de repliage à rotation 200°



KING-ROLLER

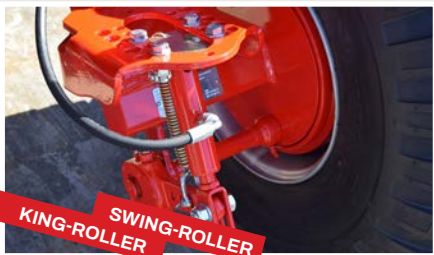
Equipement en option

Freins pneumatiques



KING-ROLLER

Freins hydrauliques



SWING-ROLLER

Roulements amortis à caoutchouc



KING-ROLLER

Efface traces sur 3-points



KING-ROLLER

Jeu efface traces, à réglage hydr.



KING-ROLLER

Multi-Seeder



KING-ROLLER

Kit de rouleau Cutter-Roller

Kit de rouleau Cutter-Roller avec roulements. Pour le remplacement du rouleau sur une machine existante ou comme option pour une machine neuve avec un autre type de rouleau.



KING-ROLLER

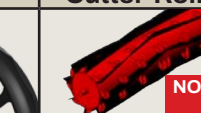
Spécifications techniques



Swing-Roller

							
10,20 - 12,20 m		Max. 2,70 m		150 - 200 CH		5.500 - 7.050 kg	
Cambridge		Etoile		Crosskill		Ondulé 2D	
							
Largeur de travail, m	ANNEAU	510 mm	510 mm	450/500 mm	485/530 mm	500 mm	
	RAYONS	3	8	-	-	8	
	POIDS, KG	6.010	6.330	6.120	5.960	5.500	
10,20 TRANSPORT MAX. 2,70	ANNEAUX, PCS.	199	199	194	105	125	
	ARBRE, MM	60	60	60	60	60	
	POIDS, KG	6.680	7.050	6.750	6.650	6.130	
12,20 TRANSPORT MAX. 2,70	ANNEAUX, PCS.	235	235	230	125	150	
	ARBRE, MM	60	60	60	60	60	

King-Roller

							
12,30 - 20,30 m		Max. 3,00 m		170 - 300 CH		7.168 - 14.280 kg	
Cambridge		Etoile		Crosskill		Ondulé 2D	
							
Largeur de travail, m	ANNEAU	510 mm	560 mm	620 mm	450/500 mm	550/600 mm	485/530 mm
	RAYONS	8	9	10	-	-	-
	POIDS, KG	8.283	8.991	9.820	7.493	8.658	8.604
12,30 TRANSPORT MAX. 3,00	ANNEAUX, PCS.	236	236	236	224	224	125
	ARBRE, MM	60	60	60	60	60	60
15,30 TRANSPORT MAX. 3,00	POIDS, KG	9.330	10.206	11.164	8.609	10.075	9.794
	ANNEAUX, PCS.	292	292	292	282	282	153
	ARBRE, MM	60	60	60	60	60	60
ROUES: 550 / 45 X 22,5 - 16 PLIS							
16,30 TRANSPORT MAX. 3,00	POIDS, KG	11.043	11.961	12.960	10.334	11.873	10.369
	ANNEAUX, PCS.	306	306	306	296	296	163
	ARBRE, MM	60	60	60	60	60	60
18,30 TRANSPORT MAX. 3,00	POIDS, KG	11.855	12.893	14.027	10.920	12.625	11.025
	ANNEAUX, PCS.	346	346	346	328	328	183
	ARBRE, MM	60	60	60	60	60	60
20,30 TRANSPORT MAX. 3,00	POIDS, KG	12.807	13.965	-	11.926	-	11.857
	ANNEAUX, PCS.	386	386	-	376	-	203
	ARBRE, MM	60	60	-	60	-	60
ROUES: 560 / 45 R22.5 - 152D							



Tel.: +45 97 72 42 88
E-mail: info@he-va.com

Web: www.he-va.com

N.A. Christensensvej 34
DK-7900 Nykøbing Mors

Votre concessionnaire habituel

En raison de l'évolution rapide des techniques, HE-VA se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des outils de sa gamme.



Swing-Roller – grandes largeurs, sans complexité

Bien que conçus pour les grandes surfaces et tracteurs de grosses puissances, les rouleaux en 5 sections sont simples et faciles à déployer et à mettre en action. Ils sont capables de rouler plus de 100 hectares par jour.

Les anneaux sont également montés sur arbres de 60 mm en acier traité et paliers à billes 60 mm à triple étanchéité, fixés par 4 boulons.

La conception intelligente de tous les rouleaux HE-VA permet notamment de fixer la flèche de traction sur le tracteur à une hauteur d'attelage pouvant varier de 400 à 600 mm, sans altérer le comportement du rouleau au travail.

Sections pendulaires

Les 5 sections du Swing-Roller HE-VA sont suspendues au centre, ce qui assure un suivi précis du sol – même la section centrale peut se déplacer librement par rapport aux autres sections.

UNIQUE système S.A.T.



Transfert de poids actionné par ressort

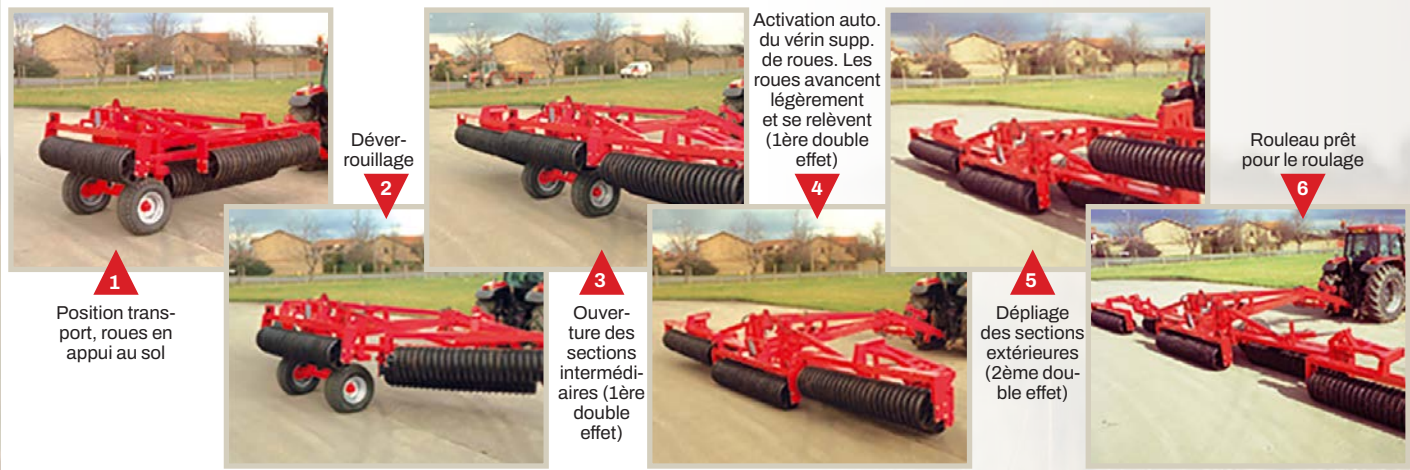
Le système S.A.T. du HE-VA Swing-Roller équilibre la pression au sol des 5 sections et assure un retassement uniforme sur toute la largeur du rouleau.

Pivot des rouleaux en 5 sections



Le robuste mécanisme de repliage des ailes est doté d'une chape surdimensionnée, reliant l'aile au bâti par un axe pivot de gros diamètre, soutenu par des butées à billes sur un palier en Téflon à chaque extrémité.

Séquences de dépliage du Swing-Roller 5 sections



King-Roller - des largeurs pour satisfaire aux exigences des très grandes exploitations

Un suivi rigoureux du niveau de la surface du sol, assuré par les 5 sections pendulaires et le Système Actif de Transfert de poids. Avec les largeurs de 12,30 m, 15,30 m, 16,30 m, 18,30 m et 20,30 m, un HE-VA King-Roller répond aux exigences des exploitants de grandes surfaces à la recherche de rouleaux toujours plus larges et plus lourds.



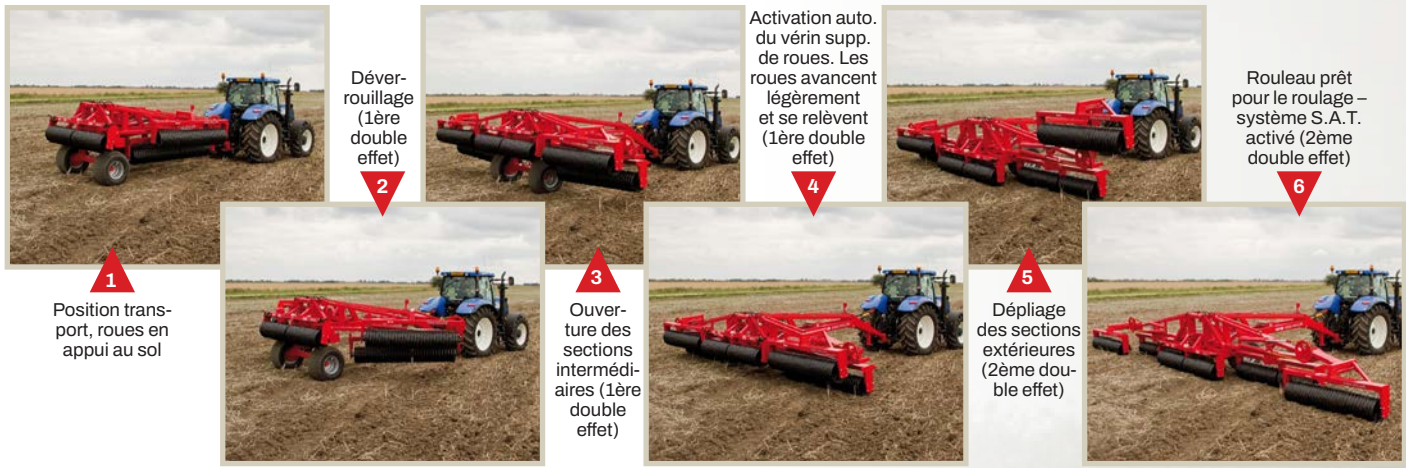
Une capacité impressionnante

Avec un King-Roller 20,30 m

à la vitesse de 8 km/h et 90 % d'effet atténué, la surface roulée est

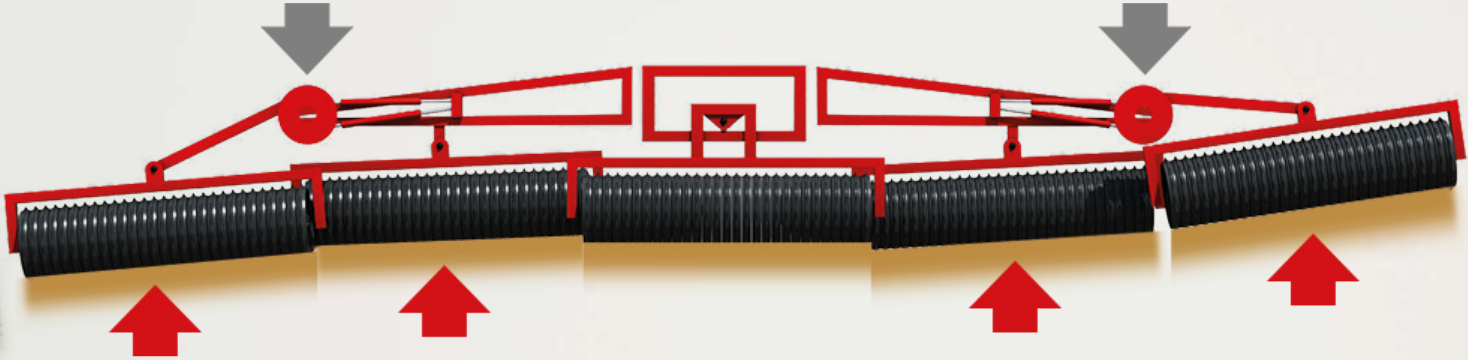
14,6 hectares à l'heure

Séquences de dépliage du King-Roller 5 sections



Mouvement indépendant des sections pendulaires

Avec ses 5 sections pendulaires et indépendantes l'une de l'autre, HE-VA King-Roller suit de près les contours du sol.



HE-VA King-Roller est proposé au choix avec 10 types d'anneaux, notamment avec l'anneau Cambridge de grand diamètre 24" / 620 mm (6 types disponibles pour modèle 20,30 m). Ces anneaux sont montés sur un arbre en acier à haute résistance de 60 mm disposé sur paliers à triple étanchéité. Des paliers supports sont montés sur toutes les sections, excepté sur les sections extérieures moins larges des modèles 12,30 m et 15,30 m. HE-VA King-Roller est conçu pour résister à des charges de travail élevées. Il est plus lourd que la plupart des rouleaux du marché, le roulage ainsi obtenu est optimal.

Le principe de repliage et dépliage d'une grande simplicité combine l'action de deux vérins et d'une poulie dont la rotation ne dépasse pas 200°.



UNIQUE Système S.A.T.

Le système hydraulique, relié à deux accumulateurs, permet au chauffeur à l'aide d'un manomètre de contrôler et ajuster le report de poids et d'obtenir un rappui uniforme sur toute la largeur de travail.



Le report de poids s'effectue sur les deux sections intermédiaires (O) voir photo. Le système S.A.T. permet d'uniformiser la pression au sol aussi bien sur la section centrale que sur les sections intermédiaires et extérieures.

