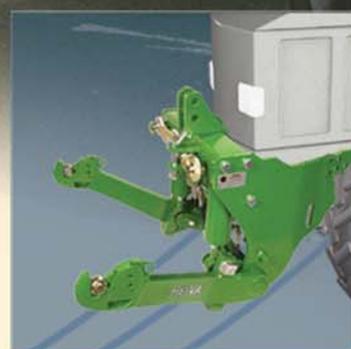
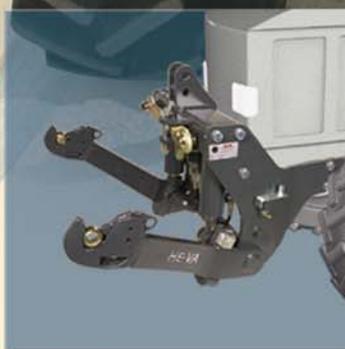
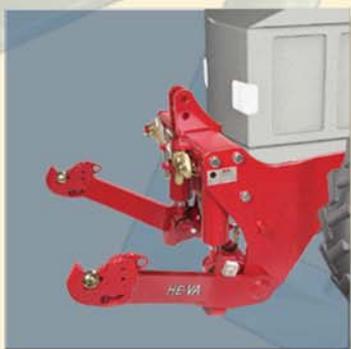


# HE-VA Fronthydraulik & Frontzapfwelle

– immer an der Front



 **HE-VA**  
Fronthydraulik  
& Frontzapfwelle

# Die Technologie der HE-VA Fronthydraulik

## Die Details machen es

Ungeachtet des Frontgerätes finden Sie im HE-VA Fronthydraulikprogramm mit Hubleistungen von 1.500 bis 5.500 kg immer das Richtige.

Mit über 800 Varianten, die in unserer Liste sind, hat HE-VA eine Fronthydraulik für fast jeden Schlepper. Die Unterlenker können serienmäßig hochgeklappt werden, so vergrößert sich die Schlepperlänge nur unwesentlich, wenn die Fronthydraulik nicht verwendet wird.

Die Montage ist einfach und schnell, weil die ganze Konsole abnehmbar ist. In den meisten Fällen ist die Fronthydraulik sowohl an der Seite als an der Front des Schleppers angeschraubt, um eine stabile Verbindung zu erreichen.

Die Fronthydraulik ist gereinigt und mit 2 Komponenten One-Coat in der Farbe des Schleppers lackiert, um das best mögliche Finish und Haltbarkeit zu haben.



1



6

Kugelgelenke und Dichtungen an den Zylindern schließen Beschädigungen durch Seitenbeanspruchungen durch das Frontgerät aus.

Die Typen 15.01, 21.01, 25.01 und 36.01 haben Kat. 2 Schnellkuppler mit losen Kugeln.

Typ 55.01 hat Kat. 3 Schnellkuppler mit losen Kugeln.

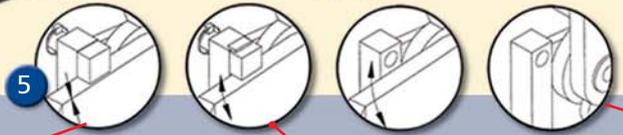
Das Zwischenmaß beträgt für alle Typen 825 mm.

7



2

Ablage für Oberlenker und Unterlenkerkugeln.



5

Starrstellung der Unterlenker

Pendelausgleich mit Begrenzung

Pendelausgleich ohne Begrenzung

Transportstellung



Mit einem Sperrbolzen kann der Schlepperfahrer – je nach Arbeitsaufgabe – die Unterlenker in drei verschiedenen Positionen einstellen. Mit dem Sperrbolzen wird gewählt, ob die Unterlenker starr sein sollen oder der Pendelausgleich mit oder ohne Begrenzung wirken soll. Wenn die Fronthydraulik nicht gebraucht wird, können die Unterlenker aufgeklappt und durch die Hydraulikzylinder verriegelt werden.



# Fronthydraulik

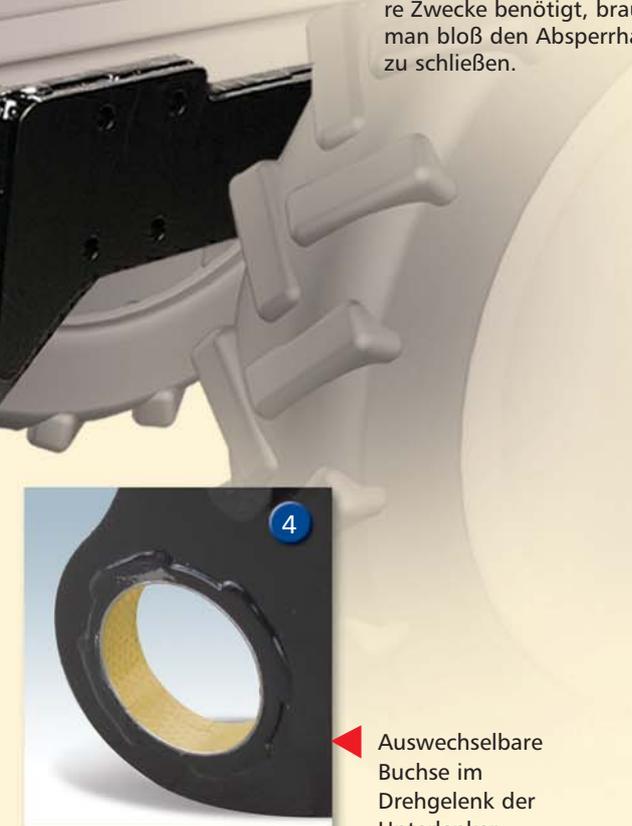
Die HE-VA Fronthydraulik wird serienmäßig mit einem Absperrhahn geliefert. Dieser ist nahe des Kabinenhecks positioniert, um eine einfache Bedienung vom Schleppersitz aus zu erreichen. Mit dem Hahn ist es möglich, das Öl zur Fronthydraulik abzusperren, um den Ölschluß für andere Zwecke zu verwenden.



## HE-VA hydraulischer Anschluß

Fast alle HE-VA Fronthydrauliken werden mit direktem hydraulischem Anschluß geliefert, so daß

es nie notwendig ist, die Hydraulikschläuche abzubauen. Wird der Hydraulikanschluß für andere Zwecke benötigt, braucht man bloß den Absperrhahn zu schließen.



4

Auswechselbare Buchse im Drehgelenk der Unterlenker.

Unterlenker mit 50 mm Beweglichkeit der Kugel.



Unterlenker auf-geklappt.

## Sonderausrüstung

### Stoßdämpfer

1 Ausgleichbehälter auf der Hubseite mit 100 bar Vorspannung. Die Fronthydraulik und der Schlepper sind gegen Schaden durch Stoßbelastungen vom Gerät während des Transports geschützt.

Zu empfehlen bei schweren Geräten oder bei Schleppern ohne gefederte Vorderachse – lieferbar für einfachwirkende und doppeltwirkende Fronthydraulik.



### Federungssatz



2 Ausgleichbehälter – mit je 15 Bar Vorspannung (1 beim Anheben und 1 beim Absenken).

So wird eine regulierbare Gewichtsübertragung vom Schlepper zum Gerät oder umgekehrt erreicht – der übertragene Druck wird durch ein Manometer angezeigt.

Zu empfehlen, um Gerät und Schlepper gegen extreme Beanspruchungen während

der Arbeit (unebener Acker – größere Steine o. ä. anfahren) zu schützen. Der Federungssatz ist nur bei doppeltwirkender Fronthydraulik verwendbar.



### Shift-Control

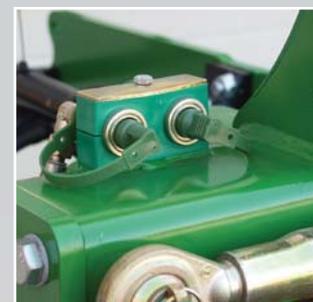


Wenn der Schlepper nicht genügend Ölschläuche für Fronthydraulik und Frontgerät hat, können wir Shift-Control anbieten.

Über elektrischen Schalter in der Kabine wird bequem zwischen Fronthydraulik und einem oder zwei Ölschläuben geschaltet.

### Doppelter Ölschluß

Als Zusatzausrüstung kann ein einfach- oder doppeltwirkender Ölschluß an der Fronthydraulik montiert werden. Die Schläuche vom Ölschluß des Schleppers werden mitgeliefert.



### El-Fühlersatz

Massey-Ferguson 6200-8200 & 6400-8400 kann mit El-Fühlersatz und el. Tasten für das Anheben/Absenken, an der Oberlenkerkonsole der Fronthydraulik montiert, ausgestattet werden. Ist nur möglich, wenn der Schlepper serienmäßig mit SMS Joystick-Bedienung, Datatronic II / III & Dual Control Schalter hinten ausgestattet ist.



### Kontrollsatz

Case IH CVX, Steyr CVT, MF 6400-8400 & JD 6020 / 6030 / 7020 / 7030 / 8020 / 8030 & Claas Arion, Axion kann mit el. Tasten für das Anheben/Absenken – an der Fronthydraulik montiert – ausgestattet werden.



### Positionsstopp



Der Hub der Unterlenker ist mittels eines Fühlers einzustellen, was ermöglicht, die Unterlenker in einer bestimmten Position zu stoppen.

Beim Stopp in fallendem Hub wird eine gewünschte Arbeitstiefe erreicht und beim Stopp in steigendem Hub wird eine gewünschte Hubhöhe erreicht.

Durch einen Schalter in der Kabine kann diese Funktion abgeschaltet werden.

### Unterlenkerverstärkung

Unterlenkerverstärkung ist zu empfehlen, wenn das Frontgerät extreme Seiten- oder Verdrehungsbeansprüche verursacht – z. B. Drehpflüge, Schneepflüge oder Seitenmäherwerke.



# HE-VA integrierte Fronthydrauliken – das breiteste Programm des Markts

Mit etwa 800 verschiedenen Modellen haben wir fast sicher auch eine Front-  
hydraulik für Ihren Schlepper.

Front-  
hydraulik 15.01  
**1500 kg**  
bei 190 Bar



Geeignet für kleinere und mittelgroße Schlepper 28 – 83 PS. Gut an den Chassisrahmen des Schleppers angepaßt und hat die gleichen Vorteile wie die größeren Modelle.

- Einfachwirkende Hydraulik (kann als doppelwirkende ausgebaut werden).
- 4 verschiedene Positionen der Unterlenker: Starr – Pendelausgleich

mit Begrenzung - Pendelausgleich ohne Begrenzung – und werkzeuglose hochschwenkbar.

- Standard mit Kat. 2 Schnellkupplungen.
- Die meisten Modelle für HE-VA Frontzapfwelle angepaßt (fragen Sie bitte).
- Absperrhahn am Hydraulikschlauch.
- Direkter hydr. Anschluß an den meisten Schleppermodellen (fragen Sie bitte).

Front-  
hydraulik 25.01  
**2500 kg**  
bei 190 Bar



Auch die 2.500 kg Fronthydraulik ist hervorragend an den Schlepper angepaßt, um Stabilität und eine einfache Montage zu erreichen. Empfohlen für Schlepper zwischen 70 und 130 PS.

- Einfachwirkende Hydraulik (kann als doppelwirkende ausgebaut werden).
- 4 verschiedene Positionen der Unterlenker: Starr – Pendelausgleich

mit Begrenzung - Pendelausgleich ohne Begrenzung – und werkzeuglose hochschwenkbar.

- Standard mit Kat. 2 Schnellkupplungen.
- Die meisten Modelle für HE-VA Frontzapfwelle angepaßt (fragen Sie bitte).
- Absperrhahn am Hydraulikschlauch.
- Direkter hydr. Anschluß an den meisten Schleppermodellen (fragen Sie bitte).

Front-  
hydraulik 36.01  
**3600 kg**  
bei 190 Bar



Die 3.600 kg Fronthydraulik ist meistverkauft des Programms, sie ist individuell für jeden Schlepper angepaßt, um die best mögliche Integration und Stabilität zu erreichen, ohne die Funktionen des Schleppers einzuschränken. Geeignet für Schlepper zwischen 100 und 200 PS.

- Einfachwirkende Hydraulik (kann als doppelwirkende ausgebaut werden).
- 4 verschiedene Positionen der

Unterlenker: Starr – Pendelausgleich mit Begrenzung - Pendelausgleich ohne Begrenzung – und werkzeuglose hochschwenkbar.

- Standard mit Kat. 2 Schnellkupplungen.
- Die meisten Modelle für HE-VA Frontzapfwelle angepaßt (fragen Sie bitte).
- Absperrhahn am Hydraulikschlauch.
- Direkter hydr. Anschluß an den meisten Schleppermodellen (fragen Sie bitte).

Front-  
hydraulik 55.01  
**5500 kg**  
bei 190 Bar



Die 5.500 kg Fronthydraulik ist die Größte des Programms. Sie wurde entwickelt, um die großen Anforderungen auch bei den größten Schleppern zu erfüllen – ohne die Funktionen des Schleppers einzuschränken. Empfohlen für Schlepper ab 150 PS.

- Doppelwirkende Hydraulik.
- 4 verschiedene Positionen der Unterlenker: Starr – Pendelausgleich mit Begrenzung - Pendelausgleich ohne

Begrenzung – und werkzeuglose hochschwenkbar.

- Standard mit Kat. 3 Schnellkupplungen mit lose Kugeln Kat. 3/2.
- Die meisten Modelle für HE-VA Frontzapfwelle angepaßt (fragen Sie bitte).
- Absperrhahn am Hydraulikschlauch.
- Direkter hydr. Anschluß an den meisten Schleppermodellen (fragen Sie bitte).

Front-  
zapf-  
welle



Die Frontzapfwelle ist für die meisten Schlepper- und Fronthydraulikmodelle entwickelt. Sie hat eine integrierte Ölpumpe – deshalb kein Eingriff in die Hydraulik des Schleppers. Eine im Ölbad laufende Lamellenkupplung, die von der Kabine elektromagnetisch eingeschaltet wird, überträgt die Motorenleistung auf die Frontzapfwelle.

- Drehzahl 1000 Umdr./Min. bei Motordrehzahl 2100.

- 35mm (1 3/8") Zapfwelle mit 6 Nuten.
- Drehrichtung rechts in Fahrtrichtung.
- Max. Kraftübertragung beim Dauerbetrieb 175 PS.
- Kompletter Montagesatz – der Schleppertyp individuell angepaßt.
- Kann an den meisten HE-VA Fronthydrauliken nachgerüstet werden.
- 1,85 Ltr. Öl ist aufgefüllt.



## Standard Fronthydraulik

Die Standard Fronthydraulik mit einer Hubleistung von 2100 kg ist einfach aber sehr robust und für Schlepper von 40 bis 120 PS geeignet. Wir können angepaßte Wangen für fast jeden Schlepper anbieten.

- Einfachwirkende Hydraulik (kann als doppelwirkende ausgebaut werden).

- Absperrhahn am Hydraulikschlauch.
- Standard mit Kat. 2 Schnellkupplungen.
- Kurze Unterlenker mit 2 möglichen Zylinderpositionen ermöglicht einen Arbeitsbereich von 845 mm.



**HE-VA**  
Fronthydraulik  
& Frontzapfwelle

# HE-VA – mehr Produktivität im Feld

**Frontzapfwellemontagesatz:**  
Alle Schrauben, Gummikupplung,  
Gelenkwelle zwischen Motor  
und Getriebe, Abdeckung,  
Beschlag, Verdrahtung und  
elektrohydraulischer Schalter für  
die Kabine.



**Die HE-VA Frontzapfwelle kann an den meisten HE-VA Fronthydrauliken montiert werden.**

## Frontzapfwelle Technologie - das Beste vom Besten



Das Getriebe ist direkt an der Kurbelwelle des Schleppers mit einer Gelenkwelle und einer schwingungsdämpfenden Gummikupplung montiert. Elektrohydraulische Einschaltung mit weicher Anlaufphase über eine Lamellenkupplung im Getriebe. Eine integrierte Ölpumpe fördert den notwendigen Öldruck zur Ansteuerung der Lamellenkupplung.

Wenn die Möglichkeit besteht, verwenden wir die Zapfwellenverbindung des Schleppers, um das best mögliche Finish in der Kabine zu erreichen.



Die Übersetzung des Getriebes ist 2,1 : 1 (Motordrehzahl 2100 = Frontzapfwelledrehzahl 1000) und die Drehrichtung ist rechts in Fahrtrichtung.

Die Zapfwelle ist 1 3/8" (35mm) mit 6 Nuten DIN9611.

Das robuste Getriebe kann beim Dauerbetrieb 175 PS übertragen und noch mehr bei Spitzenbelastungen.



**HE-VA**  
Fronthydraulik  
& Frontzapfwelle

# HE-VA – eine einfache Wahl

## Universal Fronthydraulik



Universal Fronthydraulik mit 4000 kg und 5500 kg Hubleistung mit allen Vorteilen des übrigen Programms aber ohne Konsolen. Sie sind besonders für großen Druck- und Verdrehbelastungen geeignet. Sie haben kurze Konsolen mit universellen Bolzenbeschlägen und sind dadurch für viele Zwecke verwendbar.

- **Doppeltwirkende Hydraulik als Standard.**

- **Kat. 2 Unterlenker mit Kat. 3 Schnellkuppler mit losen Kugeln Kat. 3/2.**

- **Kat. 2 Oberlenker wird mitgeliefert.**



## Frontgewichtsträger



600 kg. Frontgewichtsträger für die Frontgewichte des Schleppers – an das Schlepperfabrikat angepaßt und in der Schlepperfarbe lackiert. Mit abnehmbaren Stützbeinen.



2000 kg. Frontgewichtsträger für den Anbolzen vom Grundrahmen des Schleppers oder für direkte Montage der Frontgewichte. In der Schlepperfarbe lackiert und mit abnehmbaren Stützbeinen.

## Frontgewichte



Betongewichte von 400 kg bis 1200 kg. Die Gewichte sind Standard anthrazitgrau. Dreipunktaufhängung mit Kat. 2 Bolzen.

## A-Rahmen



Für schnellen An- und Abbau.  
(Auf dem Foto sowohl der Schlepperteil als der Geräteteil).



N. A. Christensensvej 34  
DK-7900 Nykøbing Mors  
Tel: +45 9772 4288  
Fax: +45 9772 2112

Email: [info@he-va.com](mailto:info@he-va.com)  
Web: [www.he-va.com](http://www.he-va.com)

Händler:

Mit Vorbehalt für konstruktive Änderungen ohne vorherige Anzeige.