

HE-VA do wyboru

UKŁAD ZAWIESZENIA MULTI-FIT



4 lub 5,5-tonowy układ zawieszenia Multi-fit posiada wszystkie standardowe opcje zawieszeń o udźwigu od 2,5 do 5,5 tony, ale produkowany jest bez płyt bocznych na całą długość. Ten wielofunkcyjny układ zawieszenia posiada krótkie płyty boczne z wieloma otworami do mocowania, by można go było dopasować do wielu różnych maszyn i ciągników wymagających trzypunktowego układu zawieszenia np. przyczep, beczkowozów i pojazdów z napędem na 4 koła

- Działające podwójnie
- Geometria kat. II, z hakami kulowymi szybko zwalnającymi kat. III oraz kulami kat. III/II
- w zestawie górne łącze kat. II



RAMY NA OBCIĄŻNIKI PRZEDNIE



Rama na obciążniki przednie 600 kg. Do przeniesienia własnych obciążników przednich ciągnika, zawieszonych bezpośrednio na ramie – (proszę określić w zamówieniu typ obciążnika). Zawiera zdejmowany stojak oraz kółki.



Rama na obciążniki przednie 2000 kg do przeniesienia standardowych obciążników oraz blok przenośnika obciążnika. Zawiera zdejmowany stojak oraz kółki. Pomalowany na kolor ciągnika.

OBCIĄŻNIKI PRZEDNIE



Dostępne od 400 kg betonowych do 1200 kg stalowych. Obciążniki przednie standardowo pomalowane są na czarno/szaro. Montowane trzypunktowo – kat. II z kółkami i kółkami zabezpieczającymi.

RAMY TYPU A



Do szybkiego zaczepiania i odzepiania narzędzi. (Zdjęcie przedstawia zarówno część zakładaną na ciągnik jak i część zakładaną na narzędzie).

HE-VA Przednie podłączenia i PTO

– Wszystko z przodu



N.A. Christensensvej 34
DK-7900 Nykøbing Mors
Tel.: +45 9772 4288
Faks: +45 9772 2112

E-mail: info@he-va.com
Strona [www: www.he-va.com](http://www.he-va.com)

Ze względu na naszą politykę ciągłego doskonalenia, zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji bez uprzedzenia. Z zastrzeżeniem błędów i opuszczeń.



UKŁADY ZAWIESZENIA
NARZĘDZI I WOM

Technologia układów zawieszenia urządzeń HE-VA

Różnica tkwi w szczególe

Niezależnie jakiego narzędzia przedniego zamierzają Państwo użyć, HE-VA posiada idealny układ zawieszenia do prac wymagających udźwigu od 1,5 do 5,5 ton.

Ponadto, dzięki różnorodności modeli w naszej ofercie, układy zawieszenia HE-VA pasują do każdego ciągnika, ponieważ dostępnych jest ponad 800 różnych modeli. Wszystkie układy zawieszenia HE-VA posiadają układ składania w pionie pozwalający na pełne złożenie ramion układu zawieszenia na czas, gdy nie są używane, co zwiększa możliwości manewrowania i bezpieczeństwo.

Montaż jest prosty i szybki, ponieważ można zdjąć całą płytę boczną. W większości modeli układ zawieszenia można przykręcić śrubami z przodu ciągnika jak również z boku, zapewniając pewniejsze mocowanie do ciągnika.

Układ zawieszenia jest oczyszczony i pomalowany dwuskładnikową jedną warstwą farby w kolorze ciągnika, by zapewnić najlepsze możliwe wykończenie i jak największą trwałość.

Przegub kulowy i uszczelki na końcach trzpienia podnośnikowego – zabezpiecza trzpienie przed siłą skręcającą i uszczelki przed uszkodzeniem.

Haki zawieszenia kat. II na układach zawieszenia o udźwigu 1,5, 2,1, 2,5 i 3,6 tony.

Haki zawieszenia kat. III na układzie zawieszenia o udźwigu 5,5 tony.

Odległość między ramionami do wieszania (kulami) wynosi 825 mm.

Zawory rozdzielcze HE-VA

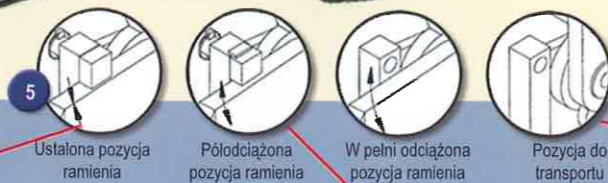
Wszystkie układy zawieszenia HE-VA standardowo wyposażone są w hydrauliczne odcinające zawory (rozdzielcze). Uchwyt zaworu znajduje się w pobliżu tylnego okna kabiny, w większości przypadków, by ułatwić dostęp z siedzenia kierowcy ciągnika. Zawory odcinające pozwalają użytkownikowi odciąć układ zawieszenia w pozycji ustalonej i wykorzystać suwak zaworu układu zawieszenia do innej czynności.

Złącze hydrauliczne HE-VA

W miarę możliwości układy zawieszenia urządzeń HE-VA korzystają z jednolitego łącznika, by podłączyć trójnik do układu hydraulicznego ciągnika, tak by użytkownik nie musiał nigdy odłączać

węży hydraulicznych układu zawieszenia od ciągnika. Jeśli użytkownik będzie znowu potrzebował wylotu, można zamknąć zawory odcinające a tylne szybkozłącze będzie znowu dostępne do kolejnego podłączenia.

Montaż litego ramienia półosi napędowej z wymiennymi tulejami ramion



Prosty system kolka mimośrodowego pozwala operatorowi ustawić układ zawieszenia stosownie do zadania. Podczas użytkowania operator ma do wyboru trzy różne pozycje - ustaloną, półodciążoną z użyciem kolka mimośrodowego lub w pełni odciążoną bez kolka. Gdy urządzenie nie jest używane, ramiona można złożyć do pozycji transportowej za pomocą układu składania w pionie, umieszczając bolec pod ramieniem i całkowicie usuwając trzpienie podnośnikowe.

Ruch ramienia 50 mm na końcu kuli.

Całkowicie złożona pozycja.

OPCJE

ZESTAW DO AMORTYZACJI WSTRZĄSÓW

Składa się z: jednego akumulatora, uprzednio naładowanego do poziomu 100 barów (zamontowany po stronie podnośnika). Ma on chronić przednie układy zawieszania urządzeń i korpus ciągnika przed uszkodzeniami w wyniku wstrząsów podczas przejazdu.

Zalecany w przypadku jazdy z ciężkimi narzędziami z przodu i/lub bez podwieszenia na przedniej osi ciągnika.

Można go montować zarówno na przednich układach zawieszania pojedynczych jak i podwójnych.

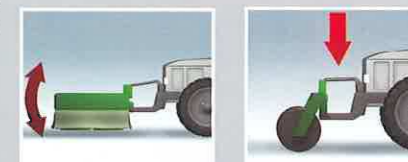


ZESTAW RESOROWY

Składa się z: dwóch akumulatorów, uprzednio naładowanych do poziomu 15 barów (1 zamontowany po stronie podnośnikowej a 1 po stronie opuszczania, a ciśnieniomierz znajduje się po stronie opuszczania).

Zalecany również podczas pracy, do ochrony przedniego układu zawieszania urządzeń i ciągnika przy uderzeniu w duże przeszkody, skały lub nawet nierówności gruntu.

Zalecany w przypadku, gdy trzeba przenieść obciążenie z ciągnika na przednie narzędzie (lub z narzędzia na ciągnik). Podczas pracy ciśnieniomierz pokazuje przeniesione ciśnienie.

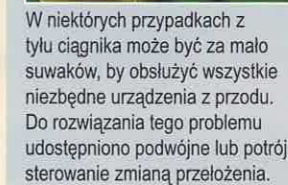


STEROWANIE ZMIANĄ PRZEŁOŻENIA

Oba układy posiadają blok zaworu elektromagnetycznego zamontowany na układzie zawieszania i przełącznik w kabinie pozwalający przełączać się między działaniem układu zawieszania a jednym lub dwoma suwakami działającymi pojedynczo lub w parze z przodu ciągnika.

DZIAŁANIE PARAMI

Suwaki oleju działające parami lub pojedynczo można zamontować na układzie zawieszania dodatkowo. Długie węże z czujnikami szybkozłączowymi są dołączone do dostarczonego zestawu.



ZESTAW DO WYKRYWANIA POZYCJI

Model Massey-Ferguson 6200-8200 i 6400-8400 mogą być wyposażone w zestaw do wykrywania pozycji i elektryczne przyciski do podnoszenia/opuszczania zamontowane na wsporniku górnego złącza przedniego podnośnika. Jest to możliwe tylko jeżeli ciągnik jest wyposażony fabrycznie w drążek sterowania hydrauliką, Datatronic II lub III oraz podwójne łączniki pomocnicze z tyłu.



ZESTAW STEROWNICZY

Modele Case IH CVX, Steyr CVT, MF 64-8400 i JD 6020 / 6030 / 7020 / 7030 / 8020 / 8030 i Claas Arion, Axion mogą być wyposażone w elektryczne przyciski do podnoszenia/opuszczania zamontowane na przednim podnośniku.



BLOKADA POZYCJI

Ruchami ramion układu zawieszania steruje się czujnikiem zbliżeniowym zamontowanym na regulowanym wsporniku. Umożliwia to zablokowanie ramion w wybranej pozycji. Pozwala uzyskać żądaną głębokość roboczą przy ruchu w dół lub żądaną wysokość podnoszenia przy ruchu w górę. Przełącznik na desce rozdzielczej w kabinie umożliwia zdalne wylączenie i włączenie tego systemu.

DRAŻEK SKRĘTNY

Drażek skrętny zalecany jest w sytuacjach, gdy sprzęt wywiera niezwykle duży skręt lub nacisk boczny na ramiona układu zawieszania np. zgarniacz palcowy, prasa zbierająca, pług śnieżny/zgarniarka, lub przycinacz żywoplitów/brzegów.



Wbudowane układy zawieszenia HE-VA – asortyment dla wszystkich gospodarstw

Asortyment produktów obejmujący około 800 różnych modeli gwarantuje, że zawsze znajdą Państwo odpowiedni układ zawieszenia dla swojego ciągnika.

Układ
zawieszenia
15.01

1500 kg
przy 190
barach



Przeznaczony do małych i średnich ciągników o mocy od 20 kW (28 koni parowych) do 60 kW (83 koni parowych). Układy o udźwigu 1,5 tony są wbudowane w konstrukcję ciągnika, zapewniając korzyści, jakie dają ich większe odpowiedniki.

- Działające pojedynczo (opcjonalnie – działające podwójnie)
- 4 pozycje ramienia:

W pracy – sztywne, półodciążone, w pełni odciążony. Podczas przechowywania – złożona w pionie

- Standardowo z hakami kulowymi szybko zwalnającymi kat. II oraz geometrią ramienia
- Większość modeli dostępnych z lub bez WOM
- Zawory rozdzielcze
- Trójniki do zaworów szpulowych (w większości modeli ciągników)

Układ
zawieszenia
25.01

2500 kg
przy 190
barach



Układy o udźwigu 2,5 tony są zaprojektowane ściśle wokół ramy pomocniczej ciągnika, by zapewnić wytrzymałość, prostotę montażu i stały się nieodłączną częścią ciągnika. Zalecane do ciągników o mocy od 50 kW (69 hp) do 95 kW (131 hp).

- Działające pojedynczo (opcjonalnie – działające podwójnie)
- 4 pozycje ramienia:

W pracy – sztywne, półodciążone, w pełni odciążony. Podczas przechowywania – złożona w pionie

- Standardowo z hakami kulowymi szybko zwalnającymi kat. II oraz geometrią ramienia
- Większość modeli dostępnych z lub bez WOM
- Zawory rozdzielcze
- Trójniki do zaworów szpulowych (w większości modeli ciągników)

Układ
zawieszenia
36.01

3600 kg
przy 190
barach



Układ o udźwigu 3,6 tony to najpopularniejszy układ z asortymentu HE-VA; poszczególne układy są ściśle dopasowane do ramy pomocniczej ciągnika, zapewniając wytrzymałość a nie ograniczając innych funkcji ciągnika. Zalecane do ciągników o mocy od 70 kW (97 hp) do 150 kW (207 hp).

- Działające pojedynczo (opcjonalnie – działające podwójnie)
- 4 pozycje ramienia:

W pracy – sztywne, półodciążone, w pełni odciążony. Podczas przechowywania – złożona w pionie

- Standardowo z hakami kulowymi szybko zwalnającymi kat. II oraz geometrią ramienia
- Większość modeli dostępnych z lub bez WOM
- Zawory rozdzielcze
- Trójniki do zaworów szpulowych (w większości modeli ciągników)

Układ
zawieszenia
55.01

5500 kg
przy 190
barach



Układ o udźwigu 5,5 tony to największy układ z asortymentu HE-VA, zapewniając wytrzymałość konieczną przy pracach związanych z ciągnikami o dużej mocy, przy czym konstrukcja nie ogranicza innych funkcji ciągnika. Zalecane do ciągników o mocy powyżej 110 kW (152 hp).

- Działające podwójnie
- 4 pozycje ramienia:

W pracy – sztywne, półodciążone, w pełni odciążony. Podczas przechowywania – złożona w pionie

- Standardowo z hakami kulowymi szybko zwalnającymi kat. III oraz kulami kat. III/II. Geometria ramienia kat. II
- Większość modeli dostępnych z lub bez WOM
- Zawory rozdzielcze
- Trójniki do zaworów szpulowych (w większości modeli ciągników)

Przednie
urządzenie
WOM



Przedni napęd WOM dostępny jest dla większości modeli ciągników i wielkości układów zawieszenia. WOM posiadają całkowicie niezależną dostawę oleju i korzystają z elektrohydraulicznego sprzęgła do płynnego uruchamiania napędu. Do serwisowania służy wymienny filtr oleju wbudowany w przekładnię.

- 1000 obr./min. przy 2100 obrotach silnika
- 35 mm (1 3/8") wał z 6 wypustkami
- Obroty w lewo (patrząc z przodu ciągnika)
- Maksymalny stały przesył mocy 125 kW (173 hp)
- Kompletny zestaw do montażu
- Uwaga: nie we wszystkich naszych układach zawieszenia można wstecznie zamontować WOM – proszę pytać
- Mieści 1,85 litrów oleju



STANDARDOWY UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI

2,1-tonowy standardowy układ zawieszenia narzędzi jest prosty, ale jednocześnie wytrzymały, przeznaczony do ciągników o mocy od 30 kW (41 hp) do 90 kW (124 hp). Jako opcję dodatkową do prawie wszystkich modeli traktorów można otrzymać dopasowane wsporniki boczne.

- Działające pojedynczo (opcjonalnie – działające podwójnie)
- Zawory rozdzielcze
- Standardowo z hakami kulowymi szybko zwalnającymi kat. II oraz geometrią ramienia

- Krótkie ramiona podnoszące z dwoma możliwymi pozycjami cylindra pozwalają uzyskać łuk podnoszenia wynoszący 845 mm



HE-VA
UKŁADY ZAWIESZENIA
NARZĘDZI I WOM

HE-VA niesie moc dziekiolwiek zechcesz

Zestaw montażowy wału odbioru mocy (WOM): śruby, gumowa złączka, wał WOM od silnika do skrzyni biegów, osłona, zaciski, kabel i włącznik elektryczny.



Wały odbioru mocy HE-VA można zamontować do większości układów zawieszenia narzędzi.

TECHNOLOGIA PRZEDNIEGO WOM W NAJLEPSZYM WYDANIU



Skrzynia biegów WOM jest podłączona do koła pasowego wału korbowego za pomocą gumowego tłumika zapobiegającego drganiom. Podobnie „układ płynnego uruchamiania” wykorzystuje elektrohydrauliczne sprzęgło wielopłytkowe wewnątrz skrzyni biegów do płynnego włączania mocy na przednim WOM. Ciśnienie oleju dla sprzęgła dostarczane jest za pomocą wbudowanej pompy w skrzyni biegów, napędzanej wałem wejściowym.



W miarę możliwości HE-VA wykorzystuje własny włącznik WOM producentów traktorów, tak by dobrze mieścił się w układ włączników w kabinie.

WOM firmy HE-VA są całkowicie niezależne dzięki standardowemu olejowi transmisyjnyemu oraz wymiennemu filtrowi oleju.

Przekładnia zmniejsza obroty z 2,1 do 1 (2100 obrotów silnika na min. = 1000 obrotów WOM na min.) i obraca się w lewo patrząc od przodu ciągnika.

Wał ma średnicę 1 i 3/8 cala (35 mm) i posiada 6 wypustek zgodnych z normą DIN 9611.

Wysoko wydajna skrzynia biegów może stale przekazywać maksymalnie 125 kW (173 hp) mocy, a nawet więcej przy obciążeniach szczytowych.



HE-VA

UKŁADY ZAWIESZENIA
NARZĘDZI I WOM